

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

Lei 14.133/2021

art. 6º, inciso XX, Art. 18 inciso I, §1º a §3º

Decreto Municipal 43/2023

art. 20 §1º, art. 21 inciso I, art. 22

1. Informações básicas

A gestão e manutenção da Frota Municipal são elementos cruciais para a continuidade e a qualidade dos serviços públicos prestados à população de Tupãssi. Atualmente, o Município enfrenta o desafio de manter a segurança e a operacionalidade de seus veículos e equipamentos devido ao desgaste natural e à necessidade de substituição periódica dos pneus.

O município de Tupãssi atualmente não possui estoque regular ou capacidade de produção/recuperação destes itens, e a manutenção da frota exige o constante suprimento de pneus novos e de qualidade.

A Frota Municipal é composta por um total de 98 veículos e equipamentos, distribuídos da seguinte forma, o que evidencia a dimensão e a diversidade da demanda por pneus:

- 39 carros e similares;*
- 10 vans e similares;*
- 02 camionetas e similares;*
- 20 caminhões;*
- 09 ônibus;*
- 15 máquinas e equipamentos pesados;*
- 03 motocicletas;*

A não realização desta contratação ou a aquisição de produtos de baixa qualidade representaria um risco direto à segurança de servidores e munícipes, além de elevar os custos de manutenção a longo prazo devido a avarias ou paradas não programadas dos veículos.

1.1. Categoria do objeto

Contratação de empresa especializada por REGISTRO DE PREÇOS, MENOR PREÇO POR ITEM, sendo que as Atas de registro de preços terão vigência de 12 meses a contar da data de sua assinatura, podendo ser prorrogado por mais 12 meses, dentro do rigor da Lei.

1.2. Visando futuras e eventuais aquisições de pneus novos para uso nos veículos e equipamentos da Frota Municipal, seguindo os Requisitos Essenciais do Objeto:

- 1.2.1. Os pneus deverão ser obrigatoriamente de 1ª linha.
- 1.2.2. Fica vedada a aceitação de pneus remanufaturados, reconicionados ou reaproveitáveis.
- 1.2.3. Pneus de fabricação nacional deverão conter o selo de garantia e qualidade do INMETRO.
- 1.2.4. Pneus estrangeiros deverão estar devidamente nacionalizados, com certificado de regularidade emitido pelo Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis (Ibama).
- 1.2.5. As especificações técnicas detalhadas serão estabelecidas no Termo de Referência anexo.



2. Descrição da necessidade

2.1. Problema e Justificativa

2.1.1. A necessidade desta contratação decorre do imperativo de garantir a segurança viária e a eficiência operacional da Frota Municipal.

2.1.1.1. **Relato do Problema:** Os veículos e equipamentos do Município, utilizados nas áreas de Saúde, Educação, Obras e serviços essenciais, circulam em condições variadas de terreno e demandam um uso intensivo. Os pneus atuais apresentam desgaste, furos e avarias, tornando-se, em muitos casos, irregulares para o tráfego, o que compromete a segurança e pode gerar multas e apreensões. O rodízio e a substituição periódica desses componentes são inerentes à manutenção preventiva e corretiva de qualquer frota.

2.1.1.2. **Interesse Público:** A inoperância ou a circulação de veículos com pneus em condições precárias afeta diretamente a continuidade e a qualidade dos serviços públicos. Por exemplo, atrasos no transporte escolar, interrupção de ambulâncias ou paralisação de máquinas de obras resultam em prejuízo direto ao munícipe.

2.2. **Justificativa da Contratação:** A contratação é necessária para repor o estoque de segurança e atender às demandas futuras e emergenciais de forma ágil. O sistema de Registro de Preços é o mais adequado, pois permite o planejamento das despesas e a aquisição conforme a real necessidade e disponibilidade orçamentária de cada Secretaria, evitando o acúmulo desnecessário de estoque e otimizando o gasto público com a garantia de menor preço obtido no certame. A exigência de produtos de 1ª linha assegura maior durabilidade e aderência às normas de segurança (INMETRO/Ibama), prevenindo acidentes e reduzindo a frequência de substituições, o que representa uma economia a longo prazo.

3. Área requisitante

3.1. ÁREA REQUISITANTE / RESPONSÁVEL:

Secretaria Geral de Administração e Finanças – José Denilson Ferrari;
Secretaria de Educação, Cultura, Esporte e Lazer - Sônia Borrasca Rodrigues Pereira; Secretário de Saúde – Edson Vergínio; Secretaria de Assistência Social – Renata Acco Mariussi.

4. Descrição dos requisitos da contratação

4.1. O Município de Tupãssi adota o princípio da padronização e busca a eficiência e a segurança jurídica em seus procedimentos licitatórios.

4.2. Padronização Documental: Para o presente processo licitatório, serão utilizados os modelos padronizados de documentos expedidos pela Secretaria de Gestão e Inovação do Ministério da Gestão e da Inovação em Serviços Públicos (SEGES) e pela Advocacia-Geral da União (AGU), incluindo, mas não se limitando a:

4.2.1. Termo de Referência (TR).

4.2.2. Edital de Licitação.

4.2.3. Minuta da Ata de Registro de Preços (ARP).

4.2.4. Consulta ao Catálogo Eletrônico: Observa-se que o objeto desta contratação, "Aquisição de Pneus Novos", não está padronizado no Catálogo Eletrônico de Padronização de Compras, Serviços e Obras do Governo Federal (Catálogo Eletrônico Nacional de Padrões - SISPAD).

4.3. Regras de Adesão (Carona):



4.3.1. Vedação de Adesão Externa: Em conformidade com o Decreto Municipal n. 43/2023, de 13/06/2023, fica vedada a adesão (carona) de órgãos e entidades da União, Estados, Distrito Federal e de outros Municípios à Ata de Registro de Preços decorrente desta licitação.

4.3.2. Permissão de Adesão Interna: Será permitida a adesão somente do Poder Legislativo de Tupãssi-PR (Câmara Municipal) às Atas de Registro de Preços firmadas pelo Poder Executivo de Tupãssi-PR, desde que devidamente justificado o quantitativo e a dotação orçamentária.

4.4. Requisitos Funcionais, Técnicos e de Desempenho

4.4.1. O objeto da contratação é a aquisição de pneus novos de 1ª linha (radiais, diagonais, com e sem câmara, para veículos leves, pesados e máquinas), com o objetivo de assegurar o melhor custo-benefício, durabilidade e segurança.

4.4.2. Requisitos Técnicos Essenciais (Funcionais):

4.4.3. Produto Novo: Serão aceitos somente pneus novos, ficando terminantemente proibida a aceitação de pneus remoldados, recauchutados, reesculturados, remanufaturados ou reaproveitáveis.

4.4.4. Marca e Linha: Os pneus deverão ser de fabricantes reconhecidos no mercado, classificados como de 1ª linha, garantindo padrões internacionais de fabricação e desempenho.

4.5. Certificação:

4.5.1. Nacionais: Todos os pneus de fabricação nacional deverão possuir o Selo de Identificação da Conformidade do INMETRO (Instituto Nacional de Metrologia, Qualidade e Tecnologia).

4.5.2. Estrangeiros: Pneus importados deverão ser devidamente nacionalizados, acompanhados do Certificado de Regularidade emitido pelo Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis (Ibama), comprovando a conformidade com a política de controle de ruídos e demais normativas ambientais.

4.5.3. Garantia: O licitante vencedor deverá oferecer garantia mínima do produto contra defeitos de fabricação e/ou de material, por um prazo a ser detalhado no Termo de Referência.

4.5.3.1.1. Níveis Mínimos de Desempenho (Performance):

4.5.3.1.2. Índice de Carga e Velocidade: Os pneus deverão atender ou superar os índices de carga e velocidade (especificados no TR) compatíveis com o tipo e uso dos veículos da Frota Municipal (ex: veículos de transporte de passageiros, caminhões de lixo, tratores).

4.5.3.1.3. Durabilidade e Resistência: O desenho da banda de rodagem e a composição do pneu devem garantir a máxima quilometragem possível e resistência a cortes e furos, adequados para as condições de rodagem urbana e rural do Município.

4.6. Requisitos de Qualidade, Prazo, Entrega e Sustentabilidade



4.6.1. Os requisitos essenciais para a contratação são estabelecidos para garantir o recebimento de produtos de alta qualidade, a eficiência logística e o compromisso ambiental do fornecedor, em consonância com a Lei n. 14.133/2021.

4.6.2. Qualidade e Desempenho:

4.6.3. O Município exigirá a comprovação de qualidade do produto e a regularidade da empresa. A licitante vencedora deverá apresentar todas as certificações obrigatórias, como os selos do INMETRO para pneus nacionais e o Certificado de Regularidade do Ibama para os importados, atestando a conformidade com as normas técnicas e ambientais brasileiras. Adicionalmente, será requerida a comprovação de que o fornecedor é revendedor autorizado ou possui cadastro regular junto ao fabricante, para garantir a autenticidade e a rastreabilidade do produto. O licitante deverá, ainda, oferecer garantia mínima do fabricante contra defeitos de fabricação e/ou material por um prazo a ser detalhado no Termo de Referência, assegurando o devido suporte técnico sobre a aplicação e especificações dos pneus.

4.6.4. Prazo e Logística de Entrega:

4.6.4.1. A agilidade na reposição é crucial para evitar a paralisação da frota. Dessa forma, o prazo máximo para a entrega dos pneus solicitados, formalizada através da Ordem de Compras (OC), será de 30 (trinta) dias corridos após o recebimento da Ordem. A entrega deverá ser realizada diretamente no local indicado pelo Município, sendo este o Setor de Almoxarifado/Garagem Municipal de Tupãssi, conforme as especificações logísticas do Termo de Referência. O fornecedor será responsável pela troca imediata de quaisquer itens entregues em desacordo com as especificações contratuais ou que apresentem defeitos de fabricação dentro do período de garantia.

4.6.5. Sustentabilidade (Logística Reversa):

4.6.5.1. Em atendimento ao art. 45 da Lei n. 14.133/2021, que trata da inclusão de critérios de sustentabilidade nas contratações públicas, o fornecedor deverá comprovar a adoção de práticas que promovam o desenvolvimento nacional sustentável. Isso implica a exigência de que o licitante possua e comprove a participação em um Plano de Logística Reversa ou em programas que assegurem a correta e ambientalmente adequada destinação final dos pneus inservíveis. Este requisito visa mitigar o impacto ambiental do descarte de resíduos perigosos e reforçar o compromisso do Município com a responsabilidade socioambiental.

5. Levantamento de mercado

5.1. Levantamento de Mercado visa analisar as alternativas disponíveis para a aquisição de pneus e justificar a escolha da solução de **Registro de Preços para Compra de Pneus Novos de 1ª Linha**, demonstrando sua superioridade técnica e econômica frente a outras opções logísticas.

5.2. Pesquisa sobre Fornecedores, Tecnologias e Soluções Similares

5.2.1. Fornecedores Disponíveis no Mercado

5.2.2. O mercado de fornecimento de pneus no Brasil é maduro, competitivo e conta com diversos fabricantes e distribuidores de grande porte. A pesquisa de mercado demonstrou a existência de fornecedores aptos a atender a demanda do Município, incluindo empresas que atuam em plataformas eletrônicas (Compras.gov.br) e revendedores especializados.



5.2.3. A pesquisa utilizou cotações de fornecedores específicos: **Sino Pneus**, e **AM Mendes Acessórios**, além de preços praticados no sistema **Compras.gov.br** e **Pesquisa na Internet**. A diversidade de fontes de pesquisa indica um mercado com múltiplos agentes, o que reforça a viabilidade do processo licitatório na modalidade de Registro de Preços.

5.3. Tecnologias e Alternativas de Solução Analisadas

5.3.1. A solução escolhida para a aquisição da Frota Municipal é a de **Pneus Radiais, Novos e de 1ª Linha**, sendo esta a alternativa mais robusta e vantajosa. Pneus novos oferecem a maior segurança, durabilidade e desempenho, garantindo a máxima vida útil, especialmente porque se exige que o DOT (data de fabricação) seja inferior a 12 meses na data da entrega. Essa escolha é justificada pelo custo-benefício superior a longo prazo, pois reduz a frequência de trocas e minimiza o risco de acidentes e multas, o que é crucial para a segurança dos serviços públicos.

5.3.2. Outras alternativas foram consideradas e rejeitadas, tais como:

5.3.3. **Pneus Remoldados/Recondicionados:** Foram descartados por serem mais baratos, porém com vida útil imprevisível e maior risco de falha estrutural. A rejeição dessa alternativa está pautada no princípio da segurança e qualidade, que é prioritário para a frota municipal.

5.3.4. **Serviço de Recapagem/Reforma:** Essa opção foi considerada viável apenas para pneus de carga (caminhões/ônibus) em carcaças de qualidade comprovada, mas foi rejeitada como solução única por não se aplicar à totalidade da frota (veículos leves) e não eliminar a necessidade de aquisição de pneus novos.

5.3.5. **Locação da Frota Completa:** Esta alternativa foi rejeitada por ser excessivamente onerosa e por alterar a logística de gestão de ativos do Município, que possui frota própria.

5.4. Soluções Similares e Inovação

5.4.1. Modalidade de Contratação: O uso do Registro de Preços (RP) para a aquisição de pneus é uma prática largamente utilizada por órgãos públicos (a pesquisa de preços no Compras.gov.br confirma essa prática). O RP é justificado por ser a logística mais eficiente para suprimentos de consumo frequente, mas de demanda incerta (eventual), garantindo o menor preço e a agilidade nas aquisições.

5.4.2. Critérios de Sustentabilidade: A exigência de Logística Reversa (conforme item 4.3.3) é uma inovação na contratação pública, alinhada à economia circular, transferindo a responsabilidade pelo descarte final dos pneus inservíveis ao fornecedor, o que reduz o ônus e o impacto ambiental para o Município.

5.5. Estimativa de Preços e Análise de Cotações - Detalhamento da Pesquisa

A estimativa de valor para a contratação, que totaliza **R\$ 1.821.130,00 (Um milhão, oitocentos e vinte e um mil e cento e trinta reais)**, foi estabelecida com base na média de preços obtidos em múltiplas fontes de pesquisa, garantindo a conformidade e a vantajosidade da proposta.

As fontes consultadas para balizar o preço máximo aceitável e a média unitária de cada um dos 27 itens foram:



5.5.1. Painel de Preços e Contratos Similares (PNCP/Compras.gov.br): Esta foi a fonte primária para a balização do mercado. Foram utilizadas atas de registro de preços de diversas esferas públicas, com destaque para as Prefeituras de Boa Ventura de São Roque, Icaraíma e São Bento, além de dados de aquisições do 2º Batalhão de Engenharia de Construção e do 2º Batalhão de Engenharia de Combate, todos localizados via portais oficiais.

5.5.2. Cotações de Fornecedores Especializados: Foram realizadas consultas diretas ao mercado para obter orçamentos atualizados, com respostas formais de empresas como Sino Pneus e A.M. Mendes Acessórios. Outras empresas do setor, como CV Pneus, Rodomag, Tereza Pneus, Paulinho Pneus, Radial Pneus, RK Pneus e Siga Pneus Import, também foram consultadas para compor o histórico de diligência.

5.5.3. Pesquisa na Internet: Consultas a sítios eletrônicos especializados e bases de dados abertas foram utilizadas como suporte complementar para validar a média de mercado e identificar possíveis distorções nos valores coletados.

5.5.4. Metodologia de Cálculo: Para garantir a precisão da média, aplicou-se o critério de descarte de valores que apresentassem variação superior ou inferior a 30% em relação à média aritmética apurada. Essa medida visa proteger o processo contra preços inexequíveis ou eventual sobrepreço.

5.5.5. Base de Dados Governamental (Menor Preço Nota Paraná): Embora a ferramenta tenha sido consultada para ampliar a amostragem, foi identificada a indisponibilidade de dados compatíveis com os itens solicitados no momento da pesquisa, não sendo utilizada para o cálculo da média.

6. Descrição da solução como um todo

6.1. Solução Completa

A solução integral a ser contratada pelo Município de Tupãssi consiste na Contratação de Empresa Especializada para o Registro de Preços (RP) visando à Aquisição Futura e Eventual de Pneus Novos de 1ª Linha.

O escopo da solução é abrangente, cobrindo o fornecimento de 27 itens distintos que atendem a todas as categorias da Frota Municipal, desde:

- Veículos Leves: Aros 13, 14 e 15.
- Vans e Camionetes: Aros 16 e 17.
- Veículos Pesados: Caminhões, ônibus, Aros 20 e 22,5.
- Máquinas Pesadas e Agrícolas: Tratores, Retroescavadeiras e Pás Carregadeiras.

Esta solução será implementada por meio de um sistema de Registro de Preços (RP). Essa modalidade permitirá que as Secretarias requisitem os pneus conforme a real necessidade e disponibilidade orçamentária, mediante a emissão de Ordens de Compras (OC), garantindo agilidade no suprimento e otimização de estoque.

A solução integral a ser contratada pelo Município de Tupãssi consiste na Contratação de Empresa Especializada para o Registro de Preços (RP) visando à Aquisição Futura e Eventual de Pneus Novos de 1ª Linha.

Esta solução abrange o fornecimento de 27 itens distintos, cobrindo todas as categorias da Frota Municipal, desde veículos leves (Aros 13, 14 e 15), vans e camionetes (Aros 16 e 17), até veículos pesados (caminhões, ônibus, aros 20 e 22,5) e máquinas pesadas e agrícolas (Tratores, Retroescavadeiras e Pás Carregadeiras).

A solução será implementada por meio de um sistema de Registro de Preços (RP), permitindo que as secretarias requisitem os pneus conforme a real necessidade e



disponibilidade orçamentária, mediante a emissão de Ordens de Fornecimento (OF), garantindo agilidade no suprimento e otimização de estoque.

6.2. Indicação da Forma de Atendimento à Necessidade

A solução atende à necessidade primordial do Município – garantir a segurança e a operacionalidade da Frota Municipal – de forma eficiente e econômica, por meio de:

- **Segurança e Qualidade:** A exigência de que os pneus sejam novos e de 1ª linha, com certificação INMETRO/Ibama e garantia mínima de 5 anos, assegura o fornecimento de itens que cumpram os mais altos padrões de segurança viária.
- **Abrangência:** A lista de 27 itens foi elaborada para cobrir o universo completo de veículos e equipamentos da frota, desde o PNEU 165/70 ARO 13 até pneus agrícolas 18,4X30, eliminando a necessidade de múltiplos processos licitatórios para o mesmo fim.
- **Eficiência Logística:** O RP permite o fornecimento sob demanda, evitando o acúmulo de estoque, reduzindo custos de armazenagem e o risco de obsolescência, ao mesmo tempo que assegura o menor preço fixo pelo período de vigência da Ata.

6.3. Justificativa da Escolha (Alternativas Consideradas)

A solução escolhida, que é o Registro de Preços para a aquisição de Pneus Novos de 1ª Linha, foi adotada após uma criteriosa análise de custo-benefício e segurança, rejeitando-se alternativas que não atendiam integralmente às necessidades e aos princípios da Administração Pública.

A primeira alternativa descartada foi a de adquirir Pneus Remoldados ou Recondicionados. Embora pudessem apresentar um custo inicial menor, estes pneus comprometem a segurança viária e possuem durabilidade incerta, o que é incompatível com o uso intensivo da frota pública e os rigorosos padrões de segurança exigidos pelo Município.

A segunda alternativa descartada foi a de depender apenas de Serviços de Recapagem ou Reforma. Essa prática é mais adequada para pneus de carga (caminhões e ônibus) e exige carcaças em bom estado, não sendo aplicável à totalidade da frota (incluindo veículos leves). Portanto, não seria uma solução completa para o suprimento de todos os 27 itens necessários.

Por fim, a Locação da Frota Completa foi também descartada, pois representaria um alto custo e alteraria significativamente a logística de gestão de ativos e manutenção do Município, que já possui frota própria.

A solução adotada (Registro de Preços para Pneus Novos) se justificou por ser a que oferece a maior segurança, o melhor custo-benefício a longo prazo (devido à durabilidade e garantia), a flexibilidade na aquisição conforme a demanda real e a garantia do menor preço através da competição por item no processo licitatório.

6.4. Exigências de Manutenção e Assistência Técnica

Embora a contratação seja de aquisição de bens (pneus) e não de serviços contínuos de manutenção, são exigidas garantias e suportes cruciais:

- **Garantia Mínima:** É obrigatória a oferta de garantia mínima de 5 anos a partir da emissão da Nota Fiscal contra defeitos de fabricação.



- **Suporte Técnico:** O fornecedor deve se responsabilizar pela troca imediata de itens entregues em desacordo ou com defeitos de fabricação dentro do prazo de garantia.
- **Prazo de Entrega:** O prazo máximo de entrega estabelecido é de **30 dias corridos após a emissão da Ordem de Compras**, essencial para a manutenção e a rápida substituição dos itens danificados na frota.
- **Logística reversa:** A exigência de que o fornecedor possua plano de logística reversa para o descarte ambientalmente adequado dos pneus inservíveis transfere um custo e uma responsabilidade de manutenção do meio ambiente para o contratado, em benefício do Município.

7. Estimativa das quantidades a serem contratadas

7.1. Quantitativos Necessários e Justificativa

7.1.1. As quantidades a serem contratadas refletem a necessidade anual e eventual de reposição da Frota Municipal de Tupãssi, com base em:

7.1.1.1. **Dados Históricos de Consumo/Desgaste:** Uso intensivo dos veículos em terrenos urbanos e rurais.

7.1.1.2. **Projeção da Frota:** Consideração do número de veículos em uso por categoria (passeio, vans, carga e máquinas pesadas).

7.1.1.3. **Vida Útil Média:** Cálculo da substituição mínima anual esperada, dada a vida útil média de pneus de 1ª linha.

7.1.1.4. A estimativa visa cobrir o consumo médio de pneus para as substituições rotineiras e um estoque de segurança para avarias não programadas, durante o período de 12 (doze) meses de vigência da Ata de Registro de Preços.

7.1.1.5. O quantitativo total estimado de pneus a ser registrado é de 1.238 (mil duzentos e trinta e oito) unidades.

7.2. Memória de Cálculo e Detalhamento da Estimativa

7.2.1. A tabela a seguir consolida a estimativa de quantidades (Qte) por item, as quais servirão de base para o Termo de Referência e para a elaboração do Mapa de Preços.


Imagem meramente ilustrativa	Item	Cód.	Descrição	Aplicação	Qte	Média Final	Total
	01	78025	PNEU 165/70 ARO 13 RADIAL SEM CÂMARA: <ul style="list-style-type: none"> • TIPO DE TERRENO: HT • ÍNDICE DE VELOCIDADE - MÍNIMO: "T" • ÍNDICE DE CARGA - MÍNIMO: "82" 475Kg • PRAZO DE GARANTIA - MÍNIMO: 5 ANOS A PARTIR DA EMISSÃO DA NOTA FISCAL POR DEFEITO DE FABRICAÇÃO • DOT: IGUAL OU INFERIOR A 12 MESES NA DATA DA ENTREGA • CARTILHA OU OUTRO DOCUMENTO QUE DEMONSTRE AS ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS E AS INSTRUÇÕES DE USO DO PRODUTO EM LÍNGUA PORTUGUESA. 	Carros e similares	78	409,20	31.917,60
	02	7412	PNEU 175/70 ARO 14 RADIAL SEM CÂMARA: <ul style="list-style-type: none"> • TIPO DE TERRENO: HT • ÍNDICE DE VELOCIDADE - MÍNIMO: "T" • ÍNDICE DE CARGA - MÍNIMO: "84" 500Kg • PRAZO DE GARANTIA - MÍNIMO: 5 ANOS A PARTIR DA EMISSÃO DA NOTA FISCAL POR DEFEITO DE FABRICAÇÃO • DOT: IGUAL OU INFERIOR A 12 MESES NA DATA DA ENTREGA • CARTILHA OU OUTRO DOCUMENTO QUE DEMONSTRE AS ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS E AS INSTRUÇÕES DE USO DO 	Carros e similares	48	479,00	R\$ 22.992,00

Imagem meramente ilustrativa	Item	Cód.	Descrição	Aplicação	Qte	Média Final	Total Item
			PRODUTO EM LINGUA PORTUGUESA.				
	03	18558	PNEU 185/60 ARO 15 RADIAL SEM CÂMARA: <ul style="list-style-type: none"> TIPO DE TERRENO: HT ÍNDICE DE VELOCIDADE - MÍNIMO: "T" ÍNDICE DE CARGA - MÍNIMO: "88" 560Kg PRAZO DE GARANTIA – MÍNIMO: 5 ANOS A PARTIR DA EMISSÃO DA NOTA FISCAL POR DEFEITO DE FABRICAÇÃO DOT: IGUAL OU INFERIOR A 12 MESES NA DATA DA ENTREGA CARTILHA OU OUTRO DOCUMENTO QUE DEMONSTRE AS ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS E AS INSTRUÇÕES DE USO DO PRODUTO EM LINGUA PORTUGUESA. 	Carros e similares	78	484,17	37.765,26
	04	683	PNEU 195/65 ARO 15 RADIAL SEM CÂMARA: <ul style="list-style-type: none"> TIPO DE TERRENO: HT ÍNDICE DE VELOCIDADE - MÍNIMO: "U" ÍNDICE DE CARGA - MÍNIMO: "88" 560Kg PRAZO DE GARANTIA – MÍNIMO: 5 ANOS A PARTIR DA EMISSÃO DA NOTA FISCAL POR DEFEITO DE FABRICAÇÃO DOT: IGUAL OU INFERIOR A 12 MESES NA DATA DA ENTREGA CARTILHA OU OUTRO DOCUMENTO QUE DEMONSTRE AS ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS E AS INSTRUÇÕES DE USO DO PRODUTO EM LINGUA PORTUGUESA. 	Carros e similares	24	546,50	13.116,00
	05	78028	PNEU 215/50 ARO 17 RADIAL SEM CÂMARA: <ul style="list-style-type: none"> TIPO DE TERRENO: "HT" ÍNDICE DE VELOCIDADE - MÍNIMO: "V" ÍNDICE DE CARGA - MÍNIMO: "93" 650Kg PRAZO DE GARANTIA - MÍNIMO: 5 ANOS A PARTIR DA EMISSÃO DA NOTA FISCAL POR DEFEITO DE FABRICAÇÃO DOT: IGUAL OU INFERIOR A 12 MESES NA DATA DA ENTREGA CARTILHA OU OUTRO DOCUMENTO QUE DEMONSTRE AS ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS E AS INSTRUÇÕES DE USO DO PRODUTO EM LINGUA PORTUGUESA. 	Carros e similares	24	711,18	17.068,32
	06	78026	PNEU 205/60 ARO 16 RADIAL SEM CÂMARA: <ul style="list-style-type: none"> TIPO DE TERRENO: "HT" ÍNDICE DE VELOCIDADE - MÍNIMO: "H" ÍNDICE DE CARGA - MÍNIMO: "92" 630Kg PRAZO DE GARANTIA – MÍNIMO: 5 ANOS A PARTIR DA EMISSÃO DA NOTA FISCAL POR DEFEITO DE FABRICAÇÃO DOT: IGUAL OU INFERIOR A 12 MESES NA DATA DA ENTREGA CARTILHA OU OUTRO DOCUMENTO QUE DEMONSTRE AS ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS E AS INSTRUÇÕES DE USO DO PRODUTO EM LINGUA PORTUGUESA. 	Carros e similares	38	704,54	26.772,52
	07	133	PNEU 225/75 ARO 16 RADIAL SEM CÂMARA: <ul style="list-style-type: none"> TIPO DE TERRENO: "HT" ÍNDICE DE VELOCIDADE - MÍNIMO: "R" ÍNDICE DE CARGA - MÍNIMO: "105" 925Kg PRAZO DE GARANTIA – MÍNIMO: 5 ANOS A PARTIR DA EMISSÃO DA NOTA FISCAL POR DEFEITO DE FABRICAÇÃO DOT: IGUAL OU INFERIOR A 12 MESES NA DATA DA ENTREGA CARTILHA OU OUTRO DOCUMENTO QUE DEMONSTRE AS ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS E AS INSTRUÇÕES DE USO DO PRODUTO EM LINGUA PORTUGUESA. 	Van e similares	24	1.053,06	25.273,44

ESTE DOCUMENTO FOI ASSINADO EM: 13/05/2026 09:00 -03:00 -03
PARA CONFERÊNCIA DO SEU CONTEÚDO ACESSAR: <https://c.ipm.com.br/p8a630f64af769>



Imagem meramente ilustrativa	Item	Cód.	Descrição	Aplicação	Qte	Média Final	Total Item
	08	78027	PNEU 265/70 ARO 16 RADIAL SEM CÂMARA: <ul style="list-style-type: none"> • TIPO DE TERRENO: "HT" • ÍNDICE DE VELOCIDADE - MÍNIMO: "T" • ÍNDICE DE CARGA - MÍNIMO: "105" 925Kg • PRAZO DE GARANTIA – MÍNIMO: 5 ANOS A PARTIR DA EMISSÃO DA NOTA FISCAL POR DEFEITO DE FABRICAÇÃO • DOT: IGUAL OU INFERIOR A 12 MESES NA DATA DA ENTREGA • CARTILHA OU OUTRO DOCUMENTO QUE DEMONSTRE AS ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS E AS INSTRUÇÕES DE USO DO PRODUTO EM LINGUA PORTUGUESA. 	Camioneta e similares	12	1.248,47	14.981,64
	09	18559	PNEU 185 ARO 14 CARGA (KOMBI): <ul style="list-style-type: none"> • TIPO DE TERRENO: "LTR" • QUANTIDADE DE LONAS – MÍNIMO: "8" • PRAZO DE GARANTIA – MÍNIMA: 5 ANOS A PARTIR DA EMISSÃO DA NOTA FISCAL POR DEFEITO DE FABRICAÇÃO • DOT: IGUAL OU INFERIOR A 12 MESES NA DATA DE ENTREGA • CERTIFICAÇÃO DE REGULARIDADE DO IBAMA • CARTILHA OU OUTRO DOCUMENTO QUE DEMONSTRE AS ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS E AS INSTRUÇÕES DE USO DO PRODUTO EM LINGUA PORTUGUESA. 	Kombi	12	683,57	8.202,84
	10	18562	PNEU 205/70 ARO 15 RADIAL SEM CÂMARA: <ul style="list-style-type: none"> • TIPO DE TERRENO: "HT" • ÍNDICE DE VELOCIDADE - MÍNIMO: "R" • ÍNDICE DE CARGA - MÍNIMO: "105" 925Kg • PRAZO DE GARANTIA – MÍNIMO: 5 ANOS A PARTIR DA EMISSÃO DA NOTA FISCAL POR DEFEITO DE FABRICAÇÃO • DOT: IGUAL OU INFERIOR A 12 MESES NA DATA DA ENTREGA • CARTILHA OU OUTRO DOCUMENTO QUE DEMONSTRE AS ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS E AS INSTRUÇÕES DE USO DO PRODUTO EM LINGUA PORTUGUESA. 	Vans e similares	12	821,28	9.855,36
	11	18564	PNEU 205/75 ARO 16 RADIAL SEM CÂMARA: <ul style="list-style-type: none"> • TIPO DE TERRENO: "HT" • ÍNDICE DE VELOCIDADE - MÍNIMO: "R" • ÍNDICE DE CARGA - MÍNIMO: "110" 1.060Kg • PRAZO DE GARANTIA – MÍNIMO: 5 ANOS A PARTIR DA EMISSÃO DA NOTA FISCAL POR DEFEITO DE FABRICAÇÃO • DOT: IGUAL OU INFERIOR A 12 MESES NA DATA DA ENTREGA • CARTILHA OU OUTRO DOCUMENTO QUE DEMONSTRE AS ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS E AS INSTRUÇÕES DE USO DO PRODUTO EM LINGUA PORTUGUESA. 	Vans e similares	16	940,08	15.041,28
	12	1674	PNEU 225/65 ARO 16 RADIAL SEM CÂMARA <ul style="list-style-type: none"> • TIPO DE TERRENO: "HT" • ÍNDICE DE VELOCIDADE - MÍNIMO: "T" • ÍNDICE DE CARGA - MÍNIMO: "110" 1.060Kg • PRAZO DE GARANTIA – MÍNIMO: 5 ANOS A PARTIR DA EMISSÃO DA NOTA FISCAL POR DEFEITO DE FABRICAÇÃO • DOT: IGUAL OU INFERIOR A 12 MESES NA DATA DA ENTREGA • CARTILHA OU OUTRO DOCUMENTO QUE DEMONSTRE AS ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS E AS INSTRUÇÕES DE USO DO PRODUTO EM LINGUA PORTUGUESA. 	Vans e similares	64	1.145,64	73.320,96






ESTES DOCUMENTOS FORAM ASSINADOS EM: 15/05/2026 09:00 -03:00 -03
PARA CONFERÊNCIA DO SEU CONTEÚDO ACESSAR: <https://c.ipm.com.br/p8a630f64a70b>



Imagem meramente ilustrativa	Item	Cód.	Descrição	Aplicação	Qte	Média Final	Total Item
	13	80144	PNEU 7.50-16 (LISO/DIRECIONAL) RADIAL SEM CÂMARA <ul style="list-style-type: none"> • TIPO DE TERRENO: “AT” • QUANTIDADE DE LONAS – MÍNIMO: “14” • ÍNDICE DE VELOCIDADE - MÍNIMO: “J” • ÍNDICE DE CARGA - MÍNIMO: “122” 1.500Kg • PRAZO DE GARANTIA – MÍNIMA: 5 ANOS A PARTIR DA EMISSÃO DA NOTA FISCAL POR DEFEITO DE FABRICAÇÃO • DOT: IGUAL OU INFERIOR A 12 MESES NA DATA DE ENTREGA • CERTIFICAÇÃO DE REGULARIDADE DO IBAMA; • CARTILHA OU OUTRO DOCUMENTO QUE DEMONSTRE AS ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS E AS INSTRUÇÕES DE USO DO PRODUTO EM LINGUA PORTUGUESA. 	Caminhões, ônibus e similares	12	1.270,69	R\$ 15.248,28
	14	80145	PNEU 9.00-20 (LISO/DIRECIONAL) RADIAL SEM CÂMARA <ul style="list-style-type: none"> • TIPO DE TERRENO: “AT” • QUANTIDADE DE LONAS – MÍNIMO: “16” • ÍNDICE DE VELOCIDADE - MÍNIMO: “J” • ÍNDICE DE CARGA - MÍNIMO: “144” 2.800Kg • PRAZO DE GARANTIA – MÍNIMA: 5 ANOS A PARTIR DA EMISSÃO DA NOTA FISCAL POR DEFEITO DE FABRICAÇÃO • DOT: IGUAL OU INFERIOR A 12 MESES NA DATA DE ENTREGA • CERTIFICAÇÃO DE REGULARIDADE DO IBAMA; • CARTILHA OU OUTRO DOCUMENTO QUE DEMONSTRE AS ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS E AS INSTRUÇÕES DE USO DO PRODUTO EM LINGUA PORTUGUESA. 	Caminhões, ônibus e similares	32	1.508,21	48.262,72
	15	80146	PNEU 1000 ARO 20 LISO DIRECIONAL RADIAL SEM CÂMARA: <ul style="list-style-type: none"> • TIPO DE TERRENO: “AT” • QUANTIDADE DE LONAS – MÍNIMO: “16” • ÍNDICE DE VELOCIDADE - MÍNIMO: “L” • ÍNDICE DE CARGA - MÍNIMO: “146” 3.000Kg • PRAZO DE GARANTIA – MÍNIMA: 5 ANOS A PARTIR DA EMISSÃO DA NOTA FISCAL POR DEFEITO DE FABRICAÇÃO • DOT: IGUAL OU INFERIOR A 12 MESES NA DATA DE ENTREGA • CERTIFICAÇÃO DE REGULARIDADE DO IBAMA; • CARTILHA OU OUTRO DOCUMENTO QUE DEMONSTRE AS ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS E AS INSTRUÇÕES DE USO DO PRODUTO EM LINGUA PORTUGUESA. 	Caminhões, ônibus e similares	12	2.272,36	27.268,32
	16	80147	PNEU 215X75 ARO 17,5 DIRECIONAL RADIAL SEM CÂMARA: <ul style="list-style-type: none"> • TIPO DE TERRENO: “REGIONAL/RODOVIÁRIO” • QUANTIDADE DE LONAS – MÍNIMO: “16” • ÍNDICE DE VELOCIDADE - MÍNIMO: “M” • ÍNDICE DE CARGA - MÍNIMO: “126” 1.700Kg • PRAZO DE GARANTIA – MÍNIMA: 5 ANOS A PARTIR DA EMISSÃO DA NOTA FISCAL POR DEFEITO DE FABRICAÇÃO • DOT: IGUAL OU INFERIOR A 12 MESES NA DATA DE ENTREGA • CERTIFICAÇÃO DE REGULARIDADE DO IBAMA; • CARTILHA OU OUTRO DOCUMENTO QUE DEMONSTRE AS ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS E AS INSTRUÇÕES DE USO DO PRODUTO EM LINGUA PORTUGUESA. 	Caminhões, ônibus e similares	35	1.653,89	R\$ 57.886,15
	17	18581	PNEU 900X20 BORRACHUDO RADIAL SEM CÂMARA <ul style="list-style-type: none"> • TIPO DE TERRENO: “HT” • QUANTIDADE DE LONAS – MÍNIMO: 14 • ÍNDICE DE VELOCIDADE - MÍNIMO: “K” • ÍNDICE DE CARGA - MÍNIMO: “141” 2.575Kg • PRAZO DE GARANTIA – MÍNIMA: 5 ANOS A PARTIR DA EMISSÃO DA NOTA FISCAL POR DEFEITO DE FABRICAÇÃO • DOT: IGUAL OU INFERIOR A 12 MESES NA DATA DE ENTREGA • CERTIFICAÇÃO DE REGULARIDADE DO IBAMA; • CARTILHA OU OUTRO DOCUMENTO QUE DEMONSTRE AS ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS E AS INSTRUÇÕES DE USO DO PRODUTO EM LINGUA PORTUGUESA. 	Caminhões, ônibus e similares	47	2.059,82	96.811,54

ESTE DOCUMENTO FOI ASSINADO EM: 13/05/2026 09:00 -03:00 -03
PARA CONFERÊNCIA DO SEU CONTEÚDO ACESSAR: <https://c.ipm.com.br/j863064af70b>



Imagem meramente ilustrativa	Item	Cód.	Descrição	Aplicação	Qte	Média Final	Total Item
	18	80148	PNEU 1000 ARO 20, BORRACHUDO, RADIAL PARA USO SEM CÂMARA <ul style="list-style-type: none"> • TIPO DE TERRENO: “AT” • QUANTIDADE DE LONAS – MÍNIMO: 16 • ÍNDICE DE VELOCIDADE - MÍNIMO: “J” • ÍNDICE DE CARGA - MÍNIMO: “143” 2.725Kg • PRAZO DE GARANTIA – MÍNIMA: 5 ANOS A PARTIR DA EMISSÃO DA NOTA FISCAL POR DEFEITO DE FABRICAÇÃO DOT: IGUAL OU INFERIOR A 6 MESES NA DATA DE ENTREGA • CERTIFICAÇÃO DE REGULARIDADE DO IBAMA; • CARTILHA OU OUTRO DOCUMENTO QUE DEMONSTRE AS ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS E AS INSTRUÇÕES DE USO DO PRODUTO EM LINGUA PORTUGUESA. 	Caminhões, ônibus e similares	40	2.272,14	90.885,60
	19	80149	PNEU 275X80 ARO 22,5 MISTO (ON/OFF ROAD) RADIAL, PARA USO SEM CÂMARA <ul style="list-style-type: none"> • TIPO DE TERRENO: “ON/OFF ROAD” • QUANTIDADE DE LONAS – MÍNIMO: 16 • ÍNDICE DE VELOCIDADE - MÍNIMO: “L” • ÍNDICE DE CARGA - MÍNIMO: “148” 3.150Kg • PRAZO DE GARANTIA – MÍNIMA: 5 ANOS A PARTIR DA EMISSÃO DA NOTA FISCAL POR DEFEITO DE FABRICAÇÃO • DOT: IGUAL OU INFERIOR A 12 MESES NA DATA DE ENTREGA • CERTIFICAÇÃO DE REGULARIDADE DO IBAMA; • CARTILHA OU OUTRO DOCUMENTO QUE DEMONSTRE AS ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS E AS INSTRUÇÕES DE USO DO PRODUTO EM LINGUA PORTUGUESA. 	Caminhões, ônibus e similares	29	2.675,39	R\$ 77.586,33
	20	80150	PNEU 18,4X30 AGRÍCOLA RADIAL PARA USO SEM CÂMARA : <ul style="list-style-type: none"> • TIPO DE TERRENO: “FORA DE ESTRADA” • QUANTIDADE DE LONAS – MÍNIMO: 10 • ÍNDICE DE VELOCIDADE - MÍNIMO: “A6” • ÍNDICE DE CARGA - MÍNIMO: “151” 3.450Kg • PRAZO DE GARANTIA – MÍNIMA: 5 ANOS A PARTIR DA EMISSÃO DA NOTA FISCAL POR DEFEITO DE FABRICAÇÃO • DOT: IGUAL OU INFERIOR A 12 MESES NA DATA DE ENTREGA • CERTIFICAÇÃO DE REGULARIDADE DO IBAMA; • CARTILHA OU OUTRO DOCUMENTO QUE DEMONSTRE AS ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS E AS INSTRUÇÕES DE USO DO PRODUTO EM LINGUA PORTUGUESA. 	Tratores, máquinas, equipamentos e similares	4	8.256,02	33.024,08
	21	80151	PNEU 10-16,5 , PARA USO SEM CÂMARA <ul style="list-style-type: none"> • TIPO DE TERRENO: “AT” • QUANTIDADE DE LONAS – MÍNIMO: 12 • ÍNDICE DE VELOCIDADE - MÍNIMO: “A1” • ÍNDICE DE CARGA - MÍNIMO: “134” 2.120Kg • PRAZO DE GARANTIA – MÍNIMA: 5 ANOS A PARTIR DA EMISSÃO DA NOTA FISCAL POR DEFEITO DE FABRICAÇÃO DOT: IGUAL OU INFERIOR A 6 MESES NA DATA DE ENTREGA • CERTIFICAÇÃO DE REGULARIDADE DO IBAMA; • CARTILHA OU OUTRO DOCUMENTO QUE DEMONSTRE AS ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS E AS INSTRUÇÕES DE USO DO PRODUTO EM LINGUA PORTUGUESA. 	Minicarregadeira / Similar	24	1.801,54	43.236,96
	22	80152	PNEU 12X16,5 L2, PARA USO SEM CÂMARA <ul style="list-style-type: none"> • TIPO DE TERRENO: “AT” • QUANTIDADE DE LONAS – MÍNIMO: 12 • ÍNDICE DE VELOCIDADE - MÍNIMO: “A2” • ÍNDICE DE CARGA - MÍNIMO: “142” 2.650Kg • PRAZO DE GARANTIA – MÍNIMA: 5 ANOS A PARTIR DA EMISSÃO DA NOTA FISCAL POR DEFEITO DE FABRICAÇÃO • DOT: IGUAL OU INFERIOR A 6 MESES NA DATA DE ENTREGA • CERTIFICAÇÃO DE REGULARIDADE DO IBAMA; • CARTILHA OU OUTRO DOCUMENTO QUE DEMONSTRE AS 	Retroescavadeira / Equipamentos / similares	12	2.128,86	25.546,32

ESTE DOCUMENTO FOI ASSINADO EM: 13/05/2026 09:00 -03:00 -03:00
PARA CONFERÊNCIA DO SEU CONTEÚDO ACESSAR: <https://c.ipm.com.br/p8a630f64af70b>



Imagem meramente ilustrativa	Item	Cód.	Descrição	Aplicação	Qte	Média Final	Total Item
			ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS E AS INSTRUÇÕES DE USO DO PRODUTO EM LINGUA PORTUGUESA.				
	23	80153	PNEU 12,5X80X18 R4 RADIAL (MÁQUINAS PESADAS) <ul style="list-style-type: none"> • TIPO DE TERRENO: “ FORA DE ESTRADA ” • QUANTIDADE DE LONAS – MÍNIMO: 12 • ÍNDICE DE VELOCIDADE - MÍNIMO: “A5” • ÍNDICE DE CARGA - MÍNIMO: “142” 2.650Kg • PRAZO DE GARANTIA – MÍNIMA: 5 ANOS A PARTIR DA EMISSÃO DA NOTA FISCAL POR DEFEITO DE FABRICAÇÃO • DOT: IGUAL OU INFERIOR A 12 MESES NA DATA DE ENTREGA • CERTIFICAÇÃO DE REGULARIDADE DO IBAMA; • CARTILHA OU OUTRO DOCUMENTO QUE DEMONSTRE AS ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS E AS INSTRUÇÕES DE USO DO PRODUTO EM LINGUA PORTUGUESA. 	Retroescavadeira / Equipamentos / similares	12	3.433,21	41.198,52
	24	80154	PNEU 19,5X24 R4, RADIAL (MÁQUINAS PESADAS) <ul style="list-style-type: none"> • TIPO DE TERRENO: “ FORA DE ESTRADA ” • QUANTIDADE DE LONAS – MÍNIMO: 12 • ÍNDICE DE VELOCIDADE – MÍNIMO: “A5” • ÍNDICE DE CARGA - MÍNIMO: “149” 3.250Kg • PRAZO DE GARANTIA – MÍNIMA: 5 ANOS A PARTIR DA EMISSÃO DA NOTA FISCAL POR DEFEITO DE FABRICAÇÃO DOT: IGUAL OU INFERIOR A 6 MESES NA DATA DE ENTREGA • CERTIFICAÇÃO DE REGULARIDADE DO IBAMA; • CARTILHA OU OUTRO DOCUMENTO QUE DEMONSTRE AS ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS E AS INSTRUÇÕES DE USO DO PRODUTO EM LINGUA PORTUGUESA. 	Retroescavadeira / Equipamentos / similares	6	6.912,62	R\$ 41.475,52
	25	80155	PNEU 17,5X25 G2/L2 RADIAL SEM CÂMARA <ul style="list-style-type: none"> • TIPO DE TERRENO: “ FORA DE ESTRADA ” • QUANTIDADE DE LONAS – MÍNIMO: 16 • ÍNDICE DE VELOCIDADE - MÍNIMO: “ A5 ” • ÍNDICE DE CARGA - MÍNIMO: “ 151 ” 3.450Kg • PRAZO DE GARANTIA – MÍNIMA: 5 ANOS A PARTIR DA EMISSÃO DA NOTA FISCAL POR DEFEITO DE FABRICAÇÃO • DOT: IGUAL OU INFERIOR A 12 MESES NA DATA DE ENTREGA • CERTIFICAÇÃO DE REGULARIDADE DO IBAMA; • CARTILHA OU OUTRO DOCUMENTO QUE DEMONSTRE AS ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS E AS INSTRUÇÕES DE USO DO PRODUTO EM LINGUA PORTUGUESA. 	Pá carregadeira / similar	8	9.131,23	R\$ 73.049,84
	26	80156	PNEU 1400X24 L2 RADIAL SEM CÂMARA (MÁQUINAS PESADAS) <ul style="list-style-type: none"> • TIPO DE TERRENO: “FORA DE ESTRADA” • QUANTIDADE DE LONAS – MÍNIMO: 16 • ÍNDICE DE VELOCIDADE - MÍNIMO: “A5” • ÍNDICE DE CARGA - MÍNIMO: “136” 2.240Kg • PRAZO DE GARANTIA – MÍNIMA: 5 ANOS A PARTIR DA EMISSÃO DA NOTA FISCAL POR DEFEITO DE FABRICAÇÃO • DOT: IGUAL OU INFERIOR A 12 MESES NA DATA DE ENTREGA • CERTIFICAÇÃO DE REGULARIDADE DO IBAMA; • CARTILHA OU OUTRO DOCUMENTO QUE DEMONSTRE AS ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS E AS INSTRUÇÕES DE USO DO PRODUTO EM LINGUA PORTUGUESA. 	Motoniveladora / similar	9	7.120,14	R\$ 64.081,26
	27	80157	PNEU 275X80 ARO 22,5 LISO DIRECIONAL RADIAL SEM CÂMARA: <ul style="list-style-type: none"> • TIPO DE TERRENO: “URBANO” • QUANTIDADE DE LONAS – MÍNIMO: 16 • ÍNDICE DE VELOCIDADE - MÍNIMO: “M” • ÍNDICE DE CARGA - MÍNIMO: “148” 3.150Kg • PRAZO DE GARANTIA – MÍNIMA: 5 ANOS A PARTIR DA EMISSÃO DA NOTA FISCAL POR DEFEITO DE FABRICAÇÃO • DOT: IGUAL OU INFERIOR A 12 MESES NA DATA DE ENTREGA • CERTIFICAÇÃO DE REGULARIDADE DO IBAMA; • CARTILHA OU OUTRO DOCUMENTO QUE DEMONSTRE AS 	Caminhões, ônibus e similares	18	3.081,32	55.463,76

ESTE DOCUMENTO FOI ASSINADO EM: 13/05/2026 09:00:43.00 -03
PARA CONFERÊNCIA DO SEU CONTEÚDO ACESSAR: <https://p8a630f64af70b>



Imagem meramente ilustrativa	Item	Cód.	Descrição	Aplicação	Qte	Média Final	Total Item
			ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS E AS INSTRUÇÕES DE USO DO PRODUTO EM LINGUA PORTUGUESA.				

Itens de 28 a 33 – Com itens de ampla concorrência:




Imagem meramente ilustrativa	Item	Cód.	Descrição	Aplicação	Qtd	Unid.	Média Unit.	Total Item
	28	80147	<p>PNEU 175/70 ARO 14 RADIAL SEM CAMERA:</p> <ul style="list-style-type: none"> • TIPO DE TERRENO: HT • ÍNDICE DE VELOCIDADE - MÍNIMO: “T” • ÍNDICE DE CARGA - MÍNIMO: “84” 500Kg • PRAZO DE GARANTIA – MÍNIMO: 5 ANOS A PARTIR DA EMISSÃO DA NOTA FISCAL POR DEFEITO DE FABRICAÇÃO • DOT: IGUAL OU INFERIOR A 12 MESES NA DATA DA ENTREGA • CARTILHA OU OUTRO DOCUMENTO QUE DEMONSTRE AS ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS E AS INSTRUÇÕES DE USO DO PRODUTO EM LINGUA PORTUGUESA. <p>Item de Ampla Concorrência, idêntico ao item nº 02</p>	Carros e similares	147	Unid.	479,00	R\$ 70.413,45
	29	18581	<p>PNEU 215X75 ARO 17,5 DIRECIONAL RADIAL SEM CAMERA:</p> <ul style="list-style-type: none"> • TIPO DE TERRENO: “REGIONAL/RODOVIÁRIO” • QUANTIDADE DE LONAS – MÍNIMO: “16” • ÍNDICE DE VELOCIDADE - MÍNIMO: “M” • ÍNDICE DE CARGA - MÍNIMO: “126” 1.700Kg • PRAZO DE GARANTIA – MÍNIMA: 5 ANOS A PARTIR DA EMISSÃO DA NOTA FISCAL POR DEFEITO DE FABRICAÇÃO • DOT: IGUAL OU INFERIOR A 12 MESES NA DATA DE ENTREGA • CERTIFICAÇÃO DE REGULARIDADE DO IBAMA; • CARTILHA OU OUTRO DOCUMENTO QUE DEMONSTRE AS ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS E AS INSTRUÇÕES DE USO DO PRODUTO EM LINGUA PORTUGUESA <p>Item de Ampla Concorrência, idêntico ao item nº 16</p>	Caminhões, ônibus e similares	105	Unid.	1.653,89	R\$ 173.658,45
	30	80148	<p>PNEU 275X80 ARO 22,5 MISTO (ON/OFF ROAD) RADIAL, PARA USO SEM CÂMARA</p> <ul style="list-style-type: none"> • TIPO DE TERRENO: “ON/OFF ROAD” • QUANTIDADE DE LONAS – MÍNIMO: 16 • ÍNDICE DE VELOCIDADE - MÍNIMO: “L” • ÍNDICE DE CARGA - MÍNIMO: “148” 3.150Kg • PRAZO DE GARANTIA – MÍNIMA: 5 ANOS A PARTIR DA EMISSÃO DA NOTA FISCAL POR DEFEITO DE FABRICAÇÃO 	Caminhões, ônibus e similares	161	Unid.	2.675,39	R\$ 430.737,79

Imagem meramente ilustrativa	Item	Cód.	Descrição	Aplicação	Qtd	Unid.	Média Unit.	Total Item
			<ul style="list-style-type: none"> • DOT: IGUAL OU INFERIOR A 12 MESES NA DATA DE ENTREGA • CERTIFICAÇÃO DE REGULARIDADE DO IBAMA; • CARTILHA OU OUTRO DOCUMENTO QUE DEMONSTRE AS ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS E AS INSTRUÇÕES DE USO DO PRODUTO EM LINGUA PORTUGUESA <p>Item de Ampla Concorrência, idêntico ao item nº 19</p>					
	31	80149	<p>PNEU 19,5X24 R4, RADIAL (MÁQUINAS PESADAS)</p> <ul style="list-style-type: none"> • TIPO DE TERRENO: “FORA DE ESTRADA” • QUANTIDADE DE LONAS – MÍNIMO: 12 • ÍNDICE DE VELOCIDADE – MÍNIMO: “A5” • ÍNDICE DE CARGA - MÍNIMO: “149” 3.250Kg • PRAZO DE GARANTIA – MÍNIMA: 5 ANOS A PARTIR DA EMISSÃO DA NOTA FISCAL POR DEFEITO DE FABRICAÇÃO DOT: IGUAL OU INFERIOR A 6 MESES NA DATA DE ENTREGA • CERTIFICAÇÃO DE REGULARIDADE DO IBAMA; • CARTILHA OU OUTRO DOCUMENTO QUE DEMONSTRE AS ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS E AS INSTRUÇÕES DE USO DO PRODUTO EM LINGUA PORTUGUESA <p>Item de Ampla Concorrência, idêntico ao item nº 24</p>	Retroescavadeira / Equipamentos / similares	18	Unid.	6.912,62	R\$ 124.427,96
	32	80154	<p>PNEU 17.5X25 G2/L2 RADIAL SEM CAMERA</p> <ul style="list-style-type: none"> • TIPO DE TERRENO: “FORA DE ESTRADA” • QUANTIDADE DE LONAS – MÍNIMO: 16 • ÍNDICE DE VELOCIDADE - MÍNIMO: “A5” • ÍNDICE DE CARGA - MÍNIMO: “151” 3.450Kg • PRAZO DE GARANTIA – MÍNIMA: 5 ANOS A PARTIR DA EMISSÃO DA NOTA FISCAL POR DEFEITO DE FABRICAÇÃO • DOT: IGUAL OU INFERIOR A 12 MESES NA DATA DE ENTREGA • CERTIFICAÇÃO DE REGULARIDADE DO IBAMA; • CARTILHA OU OUTRO DOCUMENTO QUE DEMONSTRE AS ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS E AS INSTRUÇÕES DE USO DO PRODUTO EM LINGUA PORTUGUESA <p>Item de Ampla Concorrência, idêntico ao item nº 25</p>	Pá carregadeira / similar	5	Unid.	9.131,23	R\$ 474.823,46
	33	80155	<p>PNEU 1400X24 L2 RADIAL SEM CAMERA (MÁQUINAS PESADAS)</p> <ul style="list-style-type: none"> • TIPO DE TERRENO: “FORA DE ESTRADA” • QUANTIDADE DE LONAS – MÍNIMO: 16 • ÍNDICE DE VELOCIDADE - MÍNIMO: “A5” • ÍNDICE DE CARGA - MÍNIMO: “136” 2.240Kg • PRAZO DE GARANTIA – MÍNIMA: 5 ANOS A PARTIR DA EMISSÃO DA NOTA FISCAL POR DEFEITO DE FABRICAÇÃO • DOT: IGUAL OU INFERIOR A 12 MESES NA DATA DE ENTREGA • CERTIFICAÇÃO DE REGULARIDADE DO IBAMA; • CARTILHA OU OUTRO DOCUMENTO QUE DEMONSTRE AS ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS E AS INSTRUÇÕES DE USO DO PRODUTO EM LINGUA PORTUGUESA <p>Item de Ampla Concorrência, idêntico ao item nº 26</p>	Motoniveladora / similar	27	Unid.	7.120,14	R\$ 192.243,78
		80156						

ESTE DOCUMENTO FOI ASSINADO EM: 13/05/2026 09:00 -03:00 -03
 PARA CONFERÊNCIA DO SEU CONTEÚDO ACESSAR: <https://c.ipm.com.br/rp8a6304af70b>



Itens de cota reservada para ME e EPP e itens exclusivos para ME e EPP (Itens 01 até 27): **R\$ 818.860,00 (Oitocentos e dezoito mil, oitocentos e sessenta reais).**

Itens de ampla concorrência (Itens de 28 até 34): **R\$ 1.002,270,00 (Um milhão, dois mil e duzentos e setenta reais).**

VALOR TOTAL DO PROCESSO

O valor global deste procedimento licitatório será de **R\$ 1.821.130,00 (Um milhão, oitocentos e vinte e um mil e cento e trinta reais).**

7.3. Interdependência com Outras Contratações e Economia de Escala

7.3.1. A estimativa considera a interdependência com o serviço de manutenção da Frota:

7.3.1.1. Economia de Escala: A concentração de 27 diferentes tipos de pneus em um único Registro de Preços e o volume total de 1.238 unidades possibilitam a busca por economia de escala no processo licitatório. Isso atrai fornecedores de maior porte e resulta em preços unitários mais vantajosos para o Município.

7.3.1.2. Independência: O presente ETP trata apenas da aquisição dos pneus. A contratação dos serviços de montagem, balanceamento e alinhamento (quando necessários) serão objeto de outro procedimento licitatório ou serão realizados por meio da mão de obra própria do Município, a ser definido pela Divisão da Frota Municipal e Secretaria Geral.

8. Estimativa do valor da contratação

8.1. Valor Global Estimado

O valor máximo estimado para a totalidade da contratação, referente ao Registro de Preços para a aquisição eventual de pneus novos é de **R\$ 1.821.130,00 (Um milhão, oitocentos e vinte e um mil e cento e trinta reais).**

8.2. Fontes da Estimativa

A pesquisa de preços foi consolidada em um mapa comparativo, utilizando fontes públicas e cotações de fornecedores especializados, conforme detalhado no anexo (Pesquisa de Preços):

Painel de Preços/Contratos Similares (Compras.gov.br): Preços obtidos em contratações similares feitas por outros órgãos públicos.

8.2.1. Cotações de Fornecedores Especializados: Preços de balcão ou de atacado fornecidos por empresas do setor, como Sino Pneus, Siga Pneus e Radial Pneus.

8.2.2. Pesquisa na Internet: Consulta a sítios eletrônicos especializados e bases de dados abertas para balizar a média de mercado.

8.2.3. Base de Dados Governamental (Menor Preço Nota Paraná): Embora consultada, foi identificada a indisponibilidade de dados para este objeto no momento da pesquisa.

8.3. *O Município opta por não preservar o sigilo do preço estimado, devendo o Mapa de Preços ser publicado junto ao Edital, de forma a conferir a máxima transparência ao certame.*

8.4. Compatibilidade Orçamentária:



Em consulta formalizada junto à **Divisão de Contabilidade**, certificamos que o objeto da contratação (Aquisição de Pneus Novos) e o valor estimado estão **compatíveis com a Lei de Diretrizes Orçamentárias (LDO)**, com a **Lei Orçamentária Anual (LOA)** e possuem previsão no **Plano Plurianual (PPA)**, devendo a despesa ser empenhada pelas respectivas Secretarias requisitantes no momento da utilização da Ata de Registro de Preços.

9. Justificativa para o parcelamento ou não da solução

9.1. Análise da Viabilidade e Conveniência

9.1.1. A análise técnica e econômica aponta para a viabilidade e conveniência de parcelar a contratação por item (ou lote), e não por escopo ou por agrupamento de categorias. O objeto da licitação é composto por 27 itens distintos, que incluem pneus para carros leves, caminhões, ônibus e máquinas pesadas (tratores e pás carregadeiras). Tecnicamente, cada item é independente dos demais, podendo ser fornecido por diferentes empresas sem comprometer a funcionalidade da frota. A Administração reitera a rejeição ao parcelamento por etapas (ao longo do tempo), pois o sistema de Registro de Preços (RP) já cumpre a função de "parcelar" a aquisição ao longo da vigência da Ata, permitindo compras sob demanda, mas garantindo o menor preço em um único e eficiente certame. A licitação será, portanto, realizada por Menor Preço por Item.

9.2. Vantagens e Desvantagens do Parcelamento por Item

9.2.1. A decisão de adotar o parcelamento por item na modalidade Registro de Preços proporciona uma série de benefícios, embora acarrete algumas complexidades na gestão contratual:

9.3. Vantagens do Parcelamento por Item

9.3.1. A principal vantagem é o aumento da competitividade. Ao licitar individualmente cada um dos 27 itens, o Município atrai um número significativamente maior de licitantes, incluindo Microempresas e Empresas de Pequeno Porte (MPEs) que, embora não possuam capacidade para fornecer toda a gama de pneus, são altamente especializadas e competitivas em determinados nichos (exemplo: fornecimento apenas de pneus agrícolas ou pneus de passeio). Isso garante que o Município contrate o menor preço para cada item específico, resultando na máxima economia global e na obtenção da proposta mais vantajosa para o erário, conforme exigido pela Lei.

9.4. Desvantagens do Parcelamento por Item

9.4.1. A desvantagem primária reside na complexidade administrativa. O parcelamento pode resultar em múltiplos fornecedores (um para cada item ou grupo de itens) vencedores da Ata. Isso exige que o Setor de Compras e a Divisão da Frota Municipal aprimorem a gestão do contrato, emitindo Ordens de Compras para diferentes empresas, acompanhando prazos distintos e gerindo garantias de fornecedores variados. Contudo, essa complexidade é considerada um ônus aceitável, visto que o benefício econômico e o aumento da competição superam os custos adicionais de gestão.

10. Contratações correlatas e/ou interdependentes

Não há, no presente momento, a identificação de contratações que sejam correlatas ou interdependentes e cruciais para a viabilidade da aquisição dos pneus.



O objeto do presente Estudo Técnico Preliminar é o fornecimento de bens (pneus novos), sendo autônomo em sua execução. Embora os serviços de montagem, balanceamento e alinhamento sejam necessários à utilização final do produto, estes são realizados pela mão de obra própria do Município ou serão objeto de contratação de serviços específica e separada, sem configurar uma interdependência técnica que impeça o andamento desta licitação.

A única dependência logística (Logística Reversa para o descarte dos pneus inservíveis) foi mitigada e incorporada ao escopo do fornecedor no Tópico 14, que será o responsável legal por essa etapa. Portanto, a empresa(s) vencedora (s) atenderá(ão) plenamente a necessidade da Administração sem a exigência de outras contratações correlatas ou interdependentes.

11. Alinhamento entre contratação e planejamento

A presente contratação está integralmente alinhada com o planejamento estratégico e orçamentário da Administração Municipal, demonstrando a conexão entre a necessidade identificada e as diretrizes de gestão.

A necessidade de adquirir pneus novos está ancorada no Plano Plurianual (PPA), vinculando-se aos programas e ações de Manutenção e Suporte à Operacionalidade dos Serviços Públicos Essenciais (Saúde, Educação e Obras). Isso confirma o interesse público na contratação desses itens.

12. Benefícios a serem alcançados com a contratação

12.1. Resultados Esperados

12.1.1. Os resultados esperados com a contratação de pneus novos de 1ª linha por meio de Registro de Preços são:

12.1.1.1. Segurança Viária: Substituição de pneus desgastados ou em mau estado por produtos novos e certificados (INMETRO/Ibama), reduzindo drasticamente o risco de acidentes, estouros e multas por infração de trânsito (veículos em mau estado de conservação).

12.1.1.2. Eficiência Operacional: Redução da taxa de inoperância da Frota Municipal causada por problemas relacionados a pneus (furos, desgaste prematuro, etc.). Veículos com pneus adequados garantem maior regularidade e agilidade nos serviços essenciais (saúde, educação, obras).

12.1.1.3. Maior Durabilidade e Menor Manutenção: A aquisição de pneus de 1ª linha resulta em maior quilometragem e durabilidade em comparação a alternativas de menor qualidade (remoldados), diminuindo a frequência de substituição e os custos indiretos com manutenção corretiva.

12.1.1.4. Otimização de Custos: A modalidade de Registro de Preços garante a compra pelo Menor Preço por Item no mercado, otimizando o gasto público com a garantia de preços fixos e vantajosos por 12 meses, além de evitar o acúmulo desnecessário de estoque.

12.1.1.5. Conformidade Ambiental: Cumprimento da política de sustentabilidade através da exigência de Logística Reversa, garantindo o descarte ambientalmente adequado dos pneus inservíveis.

12.2. Indicadores de Sucesso

12.2.1. No âmbito logístico, o Prazo de Atendimento esperado é que as entregas ocorram em, no máximo, 30 dias corridos após a emissão da Ordem de Compras,



garantindo a agilidade na reposição e minimizando o tempo de inoperância dos veículos. Adicionalmente, será avaliada a Durabilidade Média dos Pneus, esperando-se que os produtos atinjam a quilometragem esperada para a sua categoria de 1ª linha, monitorando-se a vida útil no registro da Garagem Municipal. Por fim, a Conformidade do Fornecimento será medida, com a meta de que o índice de reprovação ou, devolução de itens por defeito ou não-conformidade seja, inferior a 1% no Termo de Recebimento.

12.3. Ganhos Qualitativos e/ou Quantitativos

12.3.1. A formalização do Registro de Preços trará ganhos expressivos tanto no aspecto financeiro quanto na qualidade dos serviços prestados:

12.3.2. Em termos Quantitativos (Econômicos e Operacionais), espera-se uma significativa Economia de Escala, resultado direto da competição por item, que tende a gerar preços finais inferiores ao valor estimado, **R\$ 1.821.130,00 (Um milhão, oitocentos e vinte e um mil e cento e trinta reais)**. Além disso, a contratação garantirá o Aumento da Disponibilidade da Frota e a Redução dos Dias/Horas de Máquina Parada (DMP) para manutenção corretiva de pneus, permitindo que os veículos de serviços essenciais (saúde, transporte escolar e obras) operem de forma contínua e eficiente.

12.3.3. No que tange aos Ganhos Qualitativos (Segurança e Ambiental), o principal benefício é o aumento da segurança viária, pois a substituição de pneus desgastados por itens novos e certificados de 1ª linha eleva a confiabilidade da frota. Isso resulta na Melhoria do Desempenho Institucional, reforçando a imagem da Administração como responsável e zelosa com seus ativos e com o bem-estar da população. Por último, o requisito de Logística Reversa garante a Responsabilidade Socioambiental do Município, assegurando que o descarte dos pneus inservíveis seja feito de forma ecologicamente correta pelo fornecedor, cumprindo a legislação de sustentabilidade.

13. Providências a serem adotadas

13.1. Antes que a Ata de Registro de Preços possa ser celebrada e as aquisições de pneus iniciadas, a Administração Municipal precisa garantir que todas as etapas preparatórias e legais sejam cumpridas. As providências a serem adotadas são cruciais para a segurança jurídica, a conformidade orçamentária e a eficácia da gestão contratual futura.

13.2. A primeira ação é a Aprovação Formal do Estudo Técnico Preliminar (ETP) e do Termo de Referência (TR) pelo Ordenador de Despesas, validando a necessidade, a solução e os quantitativos. Imediatamente após, o processo deverá ser encaminhado para a Procuradoria-Geral do Município para a emissão do Parecer Jurídico, conforme o Art. 53, § 5º, da Lei n. 14.133/2021, que analisará a legalidade do Edital e da minuta da Ata.

13.3. Paralelamente, a Divisão de Contabilidade deve realizar a Confirmação Orçamentária final, atestando a compatibilidade do valor máximo estimado (**R\$ 1.821.130,00 (Um milhão, oitocentos e vinte e um mil e cento e trinta reais)**) com as leis orçamentárias vigentes (PPA, LDO e LOA).

13.4. Do ponto de vista operacional, é essencial a Designação de Fiscais e Gestores do Contrato/Ata. Servidores ou equipes serão formalmente nomeados para acompanhar e fiscalizar a execução da Ata, incluindo o controle rigoroso dos saldos, a conferência da qualidade dos pneus entregues (certificações INMETRO/Ibama, DOT) e o cumprimento dos prazos. Por fim, a Divisão da Frota Municipal deve realizar a



Adequação Logística mínima para garantir que o recebimento e a armazenagem dos pneus (que serão entregues sob demanda) ocorram em condições adequadas e seguras, evitando deterioração.

14. Possíveis impactos ambientais

14.1. A análise da sustentabilidade é um requisito legal (Art. 45 da Lei n. 14.133/2021) e identifica os impactos ambientais decorrentes do ciclo de vida dos pneus e as estratégias para mitigá-los.

14.2. O principal risco ambiental desta contratação é a geração de resíduos sólidos perigosos, representados pelos pneus inservíveis. O descarte incorreto desses resíduos polui o meio ambiente, além de se tornar um potencial foco de proliferação de vetores de doenças, como o mosquito da dengue.

14.3. Para mitigar esses riscos, a estratégia central é a implementação da Logística Reversa, tornando-a uma exigência contratual. O Edital e a Ata de Registro de Preços obrigarão o fornecedor vencedor a apresentar e a cumprir um Plano de Logística Reversa eficaz. Essa medida transfere a responsabilidade pelo destino final dos pneus descartados para a empresa contratada, que deverá comprovar a reciclagem ou o desfazimento ambientalmente adequado em parceria com a indústria ou empresas licenciadas. Além disso, a exigência de pneus de 1ª linha (com selo INMETRO) promove a sustentabilidade da solução, uma vez que produtos de maior durabilidade reduzem a frequência de substituição e, conseqüentemente, a geração de resíduos ao longo do tempo. O Fiscal do Contrato será o responsável por monitorar o cumprimento dessas cláusulas de sustentabilidade, exigindo os comprovantes de destinação.

15. Declaração de Viabilidade

15.1. Declaramos formalmente que a contratação de empresa especializada para o **Registro de Preços visando à Aquisição de Pneus Novos de 1ª Linha** no valor estimado de **R\$ 1.821.130,00 (Um milhão, oitocentos e vinte e um mil e cento e trinta reais)** é:

15.1.1. Técnica e Economicamente Viável: A solução é indispensável para a segurança da frota e a modalidade de Registro de Preços por Item garante a obtenção do preço mais vantajoso no mercado.

15.1.2. Justificável sob os Aspectos Legais, Orçamentários e Operacionais: O processo está em estrita conformidade com a legislação federal e municipal, possui previsão orçamentária e atenderá de forma ágil e eficiente à necessidade de reposição da Frota Municipal.

15.2. Justificativa de viabilidade

15.2.1. A contratação por meio de Registro de Preços para a aquisição de pneus novos de 1ª linha é formalmente declarada **Viável e Justificável** com base na fundamentação que sustenta o atendimento integral aos requisitos legais, técnicos e econômicos da Administração Pública Municipal.



15.3. Fundamentação Legal

O processo de contratação para aquisição de pneus novos está solidamente amparado na Lei Federal n. 14.133, de 1º de abril de 2021 (Nova Lei de Licitações e Contratos Administrativos).

O planejamento detalhado da contratação é exigido pelo art. 6º, inc. XLV, que trata do Estudo Técnico Preliminar (ETP), e pelo art. 29, que estabelece a fase preparatória obrigatória.

O objeto da contratação, sendo bens de consumo comum, será licitado sob a modalidade de Pregão Eletrônico (conforme o art. 78, inc. IV). A forma de aquisição adotada, o Sistema de Registro de Preços (RP), está definida no art. 6º, inc. XLI, e regulamentada especificamente nos arts. 82 a 86 da mesma Lei, que disciplinam as regras, a finalidade e a gestão da Ata de Registro de Preços (ARP).

16. Fundamentação Técnica e Operacional

16.1. A solução proposta (aquisição de 1.238 pneus novos de 1ª linha por RP) é a única tecnicamente viável para resolver a necessidade da Frota Municipal (Tópico 6). Pneus de 1ª linha com certificações obrigatórias (INMETRO/Ibama) são cruciais para garantir a segurança viária, a redução do tempo de inoperância dos veículos e a durabilidade necessária para o uso intensivo da frota pública. O objeto abrange a totalidade dos 27 itens necessários (Tópico 7), cobrindo carros, caminhões e máquinas pesadas, o que resolve o problema de suprimento de forma completa e eficiente. O modelo de Registro de Preços atende à necessidade operacional ao permitir a aquisição flexível e sob demanda, conforme a necessidade real das Secretarias.

16.2. Fundamentação Econômica e Orçamentária

A viabilidade econômica é atestada pelo uso da metodologia de Estimativa de Valor baseada na média de múltiplas fontes de mercado (Compras.gov.br, Portal Nacional de Contratações Públicas – PNCP, cotações e internet), garantindo que o valor máximo de **R\$ 1.821.130,00 (Um milhão, oitocentos e vinte e um mil e cento e trinta reais)** seja justo e compatível com o preço de mercado (Tópico 8). A escolha pelo Parcelamento por Item e o critério de julgamento de Menor Preço por Item (Tópico 9) maximizam a competição e a economia de escala, potencializando a obtenção de preços finais inferiores à média estimada. Por fim, a despesa possui a devida compatibilidade e previsão nas Leis Orçamentárias (PPA, LDO e LOA), confirmando a existência de recursos para honrar os compromissos decorrentes da Ata.

16.2.1. Portanto, a contratação é imperiosa, planejada e viável sob todos os aspectos exigidos pela legislação.

16.2.2. Posicionamento conclusivo sobre a adequação da contratação para o atendimento da necessidade a que se destina.

16.2.3. A Secretaria/Departamento Requisitante define que esta contratação deve ter andamento dentro dos trâmites legais, pois vai atender plenamente e de forma eficiente a necessidade de manutenção e operacionalização da Frota Municipal.

16.2.4. O Estudo Técnico Preliminar (ETP) demonstrou de forma conclusiva que a solução proposta – a Aquisição de Pneus Novos de 1ª Linha via Registro de Preços – é a única capaz de conciliar os imperativos de segurança viária, eficiência operacional e vantagem econômica.

16.2.5. Nossa unidade atesta que:



16.2.6. A Solução é Indispensável: A não realização desta licitação comprometeria a segurança dos veículos, elevaria o risco de acidentes e multas e causaria a paralisação de serviços essenciais nas áreas de Saúde, Educação e Obras.

16.2.7. A Modalidade é a Mais Vantajosa: O uso do Registro de Preços e do critério de Menor Preço por Item é o modelo mais adequado e que garante a maior economia de escala, maximizando a competição entre os 27 itens necessários.

16.2.8. A Viabilidade foi comprovada: A contratação é técnica e economicamente viável, possui a devida cobertura orçamentária e cumpre todos os requisitos legais e de sustentabilidade, incluindo a Logística Reversa para o descarte adequado dos pneus inservíveis.

16.2.9. Desta forma, esta contratação atende ao interesse público e deve ser encaminhada para a aprovação final e o devido Parecer Jurídico para dar prosseguimento ao Processo Licitatório.

17. Futuros Gestores e fiscais

A gestão e a fiscalização da Ata de Registro de Preços, essenciais para a correta execução do contrato e o cumprimento das exigências legais, serão formalmente atribuídas a um corpo de Gestores e Fiscais, conforme a distribuição de responsabilidades nas secretarias e divisões que mais utilizarão o objeto da contratação.

17.1. Futuros gestores da Ata

Os Gestores são os responsáveis pela administração geral da Ata, autorizando a emissão das Ordens de Fornecimento e garantindo a cobertura orçamentária. Serão designados para esta função os seguintes Secretários Municipais, representando as áreas-chave da Administração que dependem da Frota: **Edson Vergínio** (Secretário de Saúde), **José Denilson Ferrari** (Secretário de Administração e Finanças), **Renata Acco Mariussi** (Secretária de Assistência Social) e **Sonia Borrasca Rodrigues Pereira** (Secretária de Educação, Cultura, Esporte e Lazer).

17.2. Futuros fiscais Técnicos e Administrativos

Os Fiscais serão responsáveis pelo acompanhamento direto e detalhado da execução do contrato, incluindo o ateste de recebimento, a conferência da qualidade dos pneus (certificações, 1ª linha) e o controle de saldos. Para esta função de Fiscal Técnico/Administrativo, foram designados: **Antonio Carlos Ximenes** (Chefe da Divisão da Frota Municipal), **Dyone Taborda** (Chefe da Divisão da SAATU), **Paula Cristhina Mariussi** (Coordenadora da Educação), **Patrícia Daiane Bastos Ribeiro** (Chefe da Casa Lar), **Reni de Souza**, (Chefe da Divisão de Serviços Públicos), e **Idione Cordeiro** (Chefe da divisão de Saúde).

Tupãssi, 13 de maio de 2026.


DAHIANE LOCATELLI DE SOUSA
051.599.959-86
13/05/2026 09:00:51
Assinatura digital avançada.

Dahiane Locatelli de Sousa
Chefe da Divisão de Administração em Saúde
Elaborador do Estudo Técnico Preliminar

